



# БЕТОНОУКЛАДЧИК POWER CURBER 5700-D

**№1 в мире**

**Все возможности в одной машине**

**Бордюры и желоба | Разделительные барьеры  
Тротуары | Дополнительные возможности**

# О компании Power Curbers

Мы демонстрируем свою преданность

Компания Power Curbers была основана в 1953 году и уже на протяжении почти 60 лет является лидером по продаже бетоноукладчиков со скользящими формами. Power Curbers, расположенная в Солсбери, штат Северная Каролина, США, является мировым поставщиком, чьи машины эксплуатируются в более чем 100 странах мира.



Завод Power Curbers в Солсбери, штат Северная Каролина, США.



Учебный центр на заводе Power Curbers.



Добро пожаловать в Power Curbers.

## Путь компании Power Curbers

Компания Power Curbers является крупнейшим производителем машин со скользящими формами в мире, известным отличной клиентской службой, качеством продукции и преданными сотрудниками. В центре всего, что мы делаем, лежат четыре ключевых принципа:

**Персонал** – Наши сотрудники – ключ к успеху. Благодаря целенаправленному отбору персонала и тщательно разработанной программе обучения мы добиваемся, чтобы наши сотрудники вносили свой вклад в дело компании и трудились на благо наших клиентов. Мы формируем атмосферу семьи с безопасными для работы условиями и возможностью карьерного роста для всех.

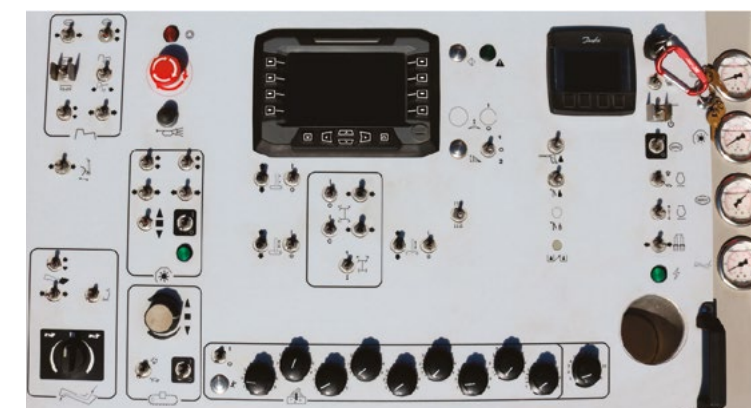
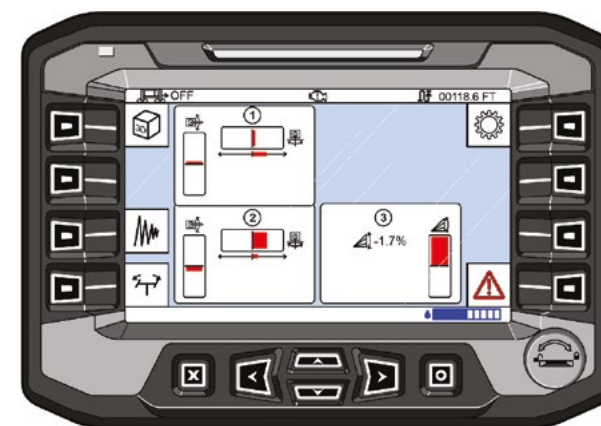
**Обслуживание клиентов** – Мы не существуем без клиентов. Мы стараемся предоставлять им качественную продукцию и обслуживание, техническую экспертизу и профессиональное обучение на самом высоком уровне. Нами движет верность принципам во всем, что мы делаем, и большое желание порадовать клиентов. С 1953 мы каждый день демонстрируем свою преданность.

**Продукция** – Мы стараемся обеспечивать отрасль инновационным, высококачественным, простым в управлении оборудованием.

**Отлаженные процессы** – Мы стремимся к оптимизации процессов во всех областях деятельности. Мы постоянно совершенствуем все рабочие процессы и понимаем, что никогда не достигнем в этом конечной точки. На следующих страницах представлена информация о нашей машине со скользящими формами нового поколения, известной во всем мире, Power Curber 5700-D. Мы надеемся, что она окажется полезной для Вас. Благодарим за интерес к компании Power Curbers и Power Pavers. Мы будем рады доказать Вам свою преданность.

# Что нового у 5700-D

Последнее поколение машины со скользящими формами, известной во всем мире.



## Система управления SlipSmart

Новая система управления имеет ряд преимуществ:

- Более плавное, эффективное и интуитивное управление поперечным уклоном
- Автоматическая калибровка датчика радиуса поворота
- Более простая интеграция с системами управления **Topcon**, **Leica** и **Trimble 3-D**
- Точная градуировка регуляторов скорости
- Иконки с переходом на другие языки, кроме английского



Установка бордюра и водостока при помощи 3D контроля (без копирной струны).

## Обновление панели управления

Мы многое оставили как было, поэтому панель 5700-D покажется вам знакомой, но при этом будет иметь следующие усовершенствования:

- Переключатель «все вверх». Одним переключателем можно поднять или опустить все опоры гусениц одновременно.
- Основная рукоятка вибрационных весов. В дополнение к отдельным рукояткам управления вибраторами основная система управления повышает или снижает гидравлический поток во все вибраторы одновременно, что позволяет оператору удерживать отдельные вибраторы выше или ниже относительно друг друга.
- Многочисленные отдельные приборы контроля двигателя заменены одним дисплеем.
- Рычаги, стойкие к атмосферным воздействиям.
- Световой сигнал включения триммера.
- Наглядные схемы, соответствующие машине, с маркировкой проводов гравировкой.
- Система впуска холодного воздуха между двигателем и консолью для лучшей регуляции температуры панели управления и повышения комфорта оператора.
- Крышка консоли из легкого алюминия вместо тяжелой стальной крышки.
- Держатель для чашки.

## Дополнительные усовершенствования

- У водяной системы высокого давления новый насос, который можно оставлять «включенным», не вызывая износ системы. Подача воды высокого давления активизируется по требованию посредством ручки насадки.
- **Новый навес с потолочной лампой** в добавок к существующим вариантам тента (бимини) и зонта.
- Новый тип дверного замка и новые дверцы добавлены к каждому торцу панели. Дверца двигателя закрывается на двойную защелку, объединенную в одну, нижнюю защелку.
- Шнек транспортер легче вращается, а бункер имеет держатели лопаток с обеих сторон.
- Лучшая устойчивость при смещении формы.
- Улучшенная **система водоснабжения низкого давления** с новым насосом
- **Подъем формы для дорожного ограждения увеличен** до 1220 мм.

Опции отмечены красным

# Подход к проектированию

## Простота и производительность

Сотрудники Power Curbers убеждены, что сила в простоте. При выполнении проектно-конструкторских работ мы стремимся обеспечить клиентов простой в эксплуатации, надежной и производительной техникой. Аналогичный подход к проектированию нашел воплощение в бетоноукладчике 5700-D.

### Компактный дизайн

Компактный дизайн 5700-D позволяет операторам маневрировать на узких участках дороги, таких как угловые фрагменты парковки, острова, тупики и т.п. Машина имеет стандартную ширину (2,59 м) и не требует прицепной платформы.

### Обзор

Оператор имеет прекрасный обзор и видит, как бетон выходит из формы. Это позволяет немедленно произвести коррективку и вести ручную отделку к минимуму. Оператор также имеет полный обзор того, что происходит вокруг машины.

**Рулевое управление передней гусеницей**  
5700-D способен производить укладку малых радиусов, используя управление только одной передней гусеницей, что избавит вас от сложностей, связанных с управлением одновременно тремя гусеницами. Тем не менее **управление всеми гусеницами** доступно в качестве опции (см. с.10)

### Работа без копирной струны

Машина с **управлением всеми гусеницами** может работать с системами **Topcon, Leica, and Trimble**.



Благодаря высокой маневренности на ограниченном пространстве количество стыковок сведено к минимуму.



5700-D может работать без копирной струны.



Оператор имеет отличный обзор всего процесса.



Погрузка и выгрузка производятся быстро, в специальной прицепной платформе нет необходимости.

# Максимальная производительность и разнообразие рельефов

## Почему 5700-D является бетоноукладчиком с самой высокой производительностью в мире?

### Шнековый транспортер

В течение многих лет при производстве машин с ленточным транспортером мы постоянно сталкивались с такими проблемами, как разрыв ленты транспортера в самый разгар работы и разбрызгивание бетонной смеси до тех пор, пока в 1994 году компания Power Curbers не ввела в производство шнековый транспортер.

Прямая передача, шнековый транспортер с высоким вращающим моментом:

- Быстрее перемещает бетон
- Меньше загрязняет машину
- Продолжает процесс перемешивания бетона
- Вмещает 3/4 м³ бетона, что удобно при радиусной работе и работе в тупике
- Перемещает бетон независимо от угла наклона транспортера

Уникальная возможность расположения загрузочного бункера в передней части машины позволяет автобетоносмесителю ехать впереди машины в одной линии с ней, благодаря чему перекрывается лишь одна полоса движения.

### Боковая консоль с гидравлическим приводом

На 5700-D боковая консоль с гидравлическим приводом позволяет быстро и легко регулировать форму на 610 мм по горизонтали и на 406 мм по вертикали, а также опустить форму в канаву для ремонта или укладки бордюра, смежного с существующим дорожным покрытием.

На дренажных отверстиях машина никогда не покидает линию разметки, и форму можно разместить в нескольких миллиметрах от преграды, сведя трудную соединительную работу к минимуму.

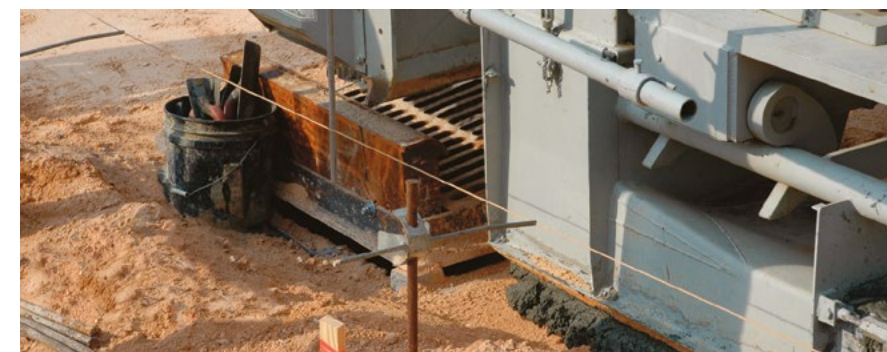
### Триммер

Прочный триммер шириной 1,07 м с карбидными резцами справится с самыми неровными поверхностями, сведя к минимуму вашу зависимость от подрядчика, выполняющего земляные работы. В идеале триммер срезает 25-50 мм грунта, но при необходимости способен срезать до 150 мм.

Благодаря гидравлическому приводу триммер способен перемещаться на 2,03 м по горизонтали, позволяя снимать верхний слой в радиусе 1,5 м и прятать триммер под машину, убирая его с дороги, когда в нем нет необходимости. Гидравлический привод позволяет перемещать триммер на 406 мм по вертикали, благодаря чему он обходит водосборники и другие препятствия.

### Левосторонняя и правосторонняя укладка

Стандартная комплектация 5700-D подразумевает левостороннюю укладку. Если вам предстоит работа на скоростных трассах, где укладывать бетон приходится в условиях дорожного движения, **опция двусторонней укладки** станет большим преимуществом. Процесс переноса с одной стороны на другую занимает 3-4 часа.



Триммер, обходящий водосборник при устройстве бордюра на максимально близком расстоянии.



Шнековый транспортер; крышка открывается для очистки.



Боковая консоль с гидравлическим приводом.



Прочный триммер с расширителем.

# Это не просто машина

Полное понимание всего процесса – ключ к вашему успеху

## Подготовка места проведения работ и положение машины

- Для достижения максимальной производительности и качества укладки очень важно правильно подготовить место проведения работ на бордюроукладчике.
- Копирная струна должна быть установлена рабочими в соответствии с вехами.
- Для качественной укладки необходимо установить копирную струну плотно и аккуратно.
- Бордюроукладчик 5700-D, снабженный сенсорными датчиками параллельного и вертикального контроля, автоматически следует за копирной струной.
- Машина следует за копирной струной по радиусу 610 мм.

## Подача бетонной смеси

- Высокое качество бетонной смеси и её перемещение очень важны как для производительности бетоноукладчика, так и для качества готового продукта.
- Равномерная подача бетона часто играет решающую роль в производительности за день.
- Рекомендованный подбор состава смеси будет меняться в зависимости от функций. За советом обращайтесь к нам.
- Бетонная смесь и её качество – основной параметр при укладочных работах. Очень важно поддерживать с поставщиком бетона хорошие отношения.

## Шнековый транспортер

- Загрузочный бункер большой емкости расположен низко, что облегчает загрузку бетонной смеси из автобетономешалки.
- Вы можете отрегулировать наклон (гидравлически), степень снижения и ручной поворот именно так, как вам нужно для сегодняшней укладки.
- Прочный литой шнек прослужит намного дольше ленты.
- Скорость транспортировки бетона до 1,5 м³ в минуту.
- Бетон загружается в закрытый корпус шнекового транспортера, при этом машина остается чистой, процесс перемешивания не останавливается на протяжении всего пути к бункеру формы.
- Люк можно открыть для очистки.
- Разгрузочный желоб регулируется, чем еще больше увеличивает позиционную гибкость шнекового транспортера.

## Триммер

- Срезает грунт, благодаря чему бетон не растрачивается впустую, а форма не наталкивается на возвышенности.
- Способствует стыковке формы и грунта, создавая отличное сцепление слоев.
- Для выравнивания возможен предел расширения 1,98 м.
- Выбор карбидных резцов в зависимости от типа почвы и условий.
- Регулируется по вертикали и горизонтали независимо от положения машины, для более гибкой радиусной работы, ремонтных работ и работ по укладке тротуаров.
- Демонтируется при укладке разделительного барьера и армировании.

## Процесс слип-формовки

- Бункер формы большой емкости.
- Постоянное давление на выходе и количество бетонной смеси в бункере обеспечивают достижение отличного результата.
- Вибраторы, установленные в бункере формы, консолидируют бетон и выдавливают его сквозь форму, используя силу тяжести и движение машины.
- Расположение вибратора играет решающую роль в заполнении формы и создании гладкой поверхности. Основа легко регулируется под различные положения и размеры формы.

# Это мобильная производственная установка

## Оператор и команда

- Мы обеспечиваем тренинг на рабочем месте для оператора и всей бригады, который включает в себя инструкции по запуску и эксплуатации бетоноукладчика, правилам безопасности и техническому обслуживанию.
- Количество человек в бригаде зависит от конкретного задания. Как правило, бригада рабочих состоит из оператора, человека, отвечающего за желоб, и 4-6 рабочих, работающих позади машины.
- Опытные бригады могут обойтись меньшим числом рабочих, в то время как рабочие площадки с большим количеством соединений и препятствий могут потребовать большего числа рабочих.
- Самыми востребованными инструментами являются: мастерок, метла, скребок, материал для раскатки, рулетка и уровень, а также формы для соединений.
- Лучший вариант — работа на бетоноукладчике одной и той же бригады рабочих.

## Готовый продукт

- При укладке бордюра готовый продукт обрабатывают щетками позади машины.
- Напыляемый состав для ухода за бетоном способствует процессу его затвердения.

## Форма

- Все формы изготавливаются на заказ, в соответствии с вашей спецификацией.
- Бетон поступает из бункера формы в горловину формы и выходит по другую сторону разглаживающей плиты.
- Секция разглаживающей плиты регулируется, позволяя выпускать воздух из бетона перед финальной доработкой.
- Задняя сторона формы соединена с осью поворота машины, что позволяет аккуратно укладывать бетон при работе с малым радиусом.
- Оператор прекрасно видит бетон, выходящий из формы и может сразу принять меры, если качество продукта кажется ему неудовлетворительным.

Использование данных функций способствует созданию гладкой и ровной поверхности готового продукта и сводит к минимуму ручную отделку.

# Бордюры, желоба и ремонт

На 5700-D есть все, чтобы сделать тяжелую работу проще



Конусообразный бордюр и желоб, укладываемые поверх дюбелей на стыке дорожного покрытия.



Применение для ремонта бордюра и желоба.

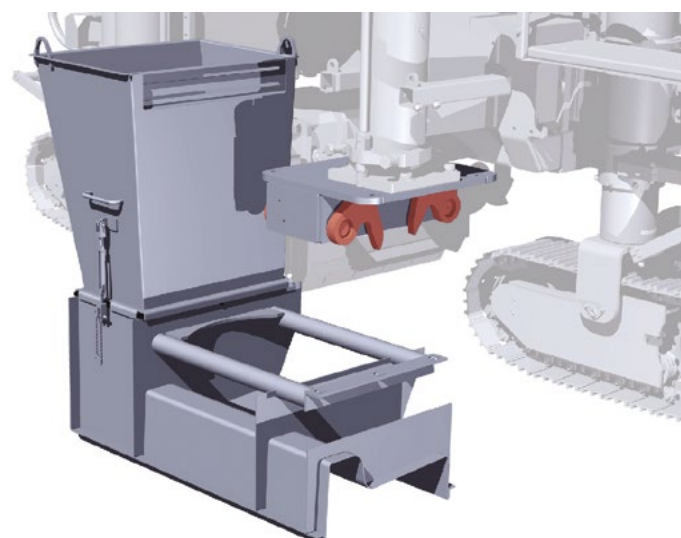
Несмотря на то, что 5700-D является универсальным бетоноукладчиком, используемым для создания самых разнообразных форм, чаще всего его применяют для укладки бордюров и бордюров/желобов. 5700-D оснащён механизмами, которые облегчат Ваш труд и сделают Вашу работу более продуктивной как на участках, требующих ремонта, так и на скоростных автострадах и тесных парковочных островках.

## Установка формы с быстрым соединением

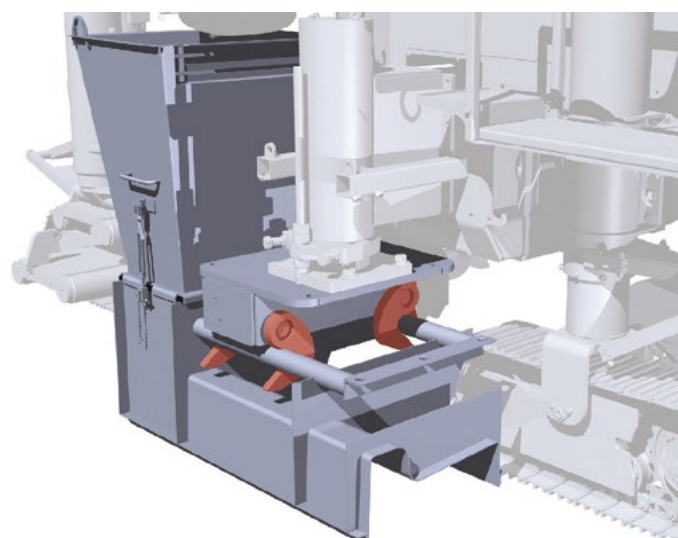
Наше самая популярная опция – запатентованное **устройство для быстрой смены форм**, которое позволит вам произвести замену формы всего за пять минут. Крючки с гидравлическим управлением опускают одну форму и захватывают другую почти без применения ручной работы. Подрядчикам, которые часто меняют формы на рабочем месте или переходят от одной укладки к другой в течение одного дня, без нашей опции быстрой смены форм не обойтись, ведь благодаря ей работа становится быстрой и простой. Устройство не только захватывает форму, но и автоматически выравнивает ее и тщательно закрепляет на месте.

## Блокировка гидравлического выдвижения формы

После того как положение формы (по горизонтали и вертикали) было отрегулировано с помощью гидравлики, воспользуйтесь опциональной функцией **гидравлической блокировки смещения формы**. Она позволит закрепить форму и не даст повредить готовый продукт. В стандартную комплектацию входит ручная механическая блокировка.



Благодаря устройству для быстрой смены форм менять формы очень легко.



Способность машины работать в малых радиусах избавит вас от необходимости ручной укладки и обеспечит лучшее качество продукта.

## Работа при малых радиусах

Укладка островков малого радиуса (до 610 мм). Наши возможности для работы на малом радиусе делают бетоноукладчик 5700-D идеальным для создания островков на парковках. 5700-D справится с самым узким парковочным островком и позволит сэкономить время, необходимое для ручной отделки на больших парковках. При работе на участках с малыми радиусами опция гидравлического контроля переднего уклона позволит фронтальному рабочему органу оставаться в рабочем положении без ручной регулировки.

## Опции формы

**Формы** для бордюров/желобов могут быть оснащены самыми различными опциями. Опции включают в себя **пуансоны** для варьирования ширины укладки, **удлинители** для варьирования высоты укладки, а также **съемные боковые пластины** для укладки покрытия, смежного с уже существующим покрытием.

Для укладки поперек дорожных срезов мы предлагаем две опции **дорожных резцов**, которые облегчат труд и сэкономят бетон. Один использует вращающуюся пластину, а другой — лист переменного сечения с боковым входом, который позволит сократить объем ручной отделки после укладки. Пожалуйста, свяжитесь с нашим отделом по формам или зайдите на нашу страницу в интернете ([www.powercurbers.com](http://www.powercurbers.com)), чтобы узнать о многочисленных опциях, которые мы предлагаем в дизайне форм.

**Дополнительные аксессуары выделены красным цветом.**



Использование дорожных резцов позволяет экономить бетон и сокращать трудовые затраты. Необходимо немного доработать готовое изделие вручную.



Машина может работать в загрязненных и тяжелых условиях.

# Создание барьеров/парапетов

Оснастите 5700-D дополнительным оборудованием, необходимым для вашей работы.

Power Curber производит продукцию для устройства барьеров уже несколько десятилетий, а эволюция бетоноукладчика 5700-D позволила нам создавать барьеры большего размера, чем раньше. В дополнение к стандартному барьеру «Джерси» 5700-D укладывает самые разнообразные барьерные и другие вертикальные структуры для тоннелей и высокоскоростных железных дорог. Низкий центр тяжести и соотношение размера и веса делает 5700-D идеальным для создания барьеров и парапетов.

## Подъемный механизм барьерной формы

По окончании рабочего дня гидравлический **подъемный механизм барьерной формы** позволит вам поднять форму вверх и освободить арматурную сетку. В подъемном механизме формы ход поршня составляет 1220 мм при расширении стойки на расстояние 914 мм. Благодаря этому 5700-D может убирать высокие арматурные сетки, что позволит вам оперативно убрать машину с проезжей части для её очистки перед следующим рабочим днём.



5700-D-MAX, оборудованная подъемом формы барьера.

**Полный привод** (на все гусеницы) Некоторые подрядчики считают, что при установке большой стены или стены, смежной с существующей структурой, наша опция полный привод на все гусеницы, является полезным преимуществом. При большом объеме работ полный привод может увеличить производительность машины.



Машина 5700-D-MAX устанавливает перила моста на арматуру. Имеет навес в качестве опции.



Изменяемый барьер высотой 1,45 м.

## Изменяемые барьерные формы

Подрядчикам, укладывающим экстра высокие барьеры на скоростных трассах, нравится возможность 5700-D укреплять эти стены. 5700-D производит укладку с **изменяемыми барьерными формами**, вес которых, как правило, составляет от 3630 до 4535 кг, а пределы регулировки - до 610 мм.

## Установка датчика парапета

Наряду с барьерами бетоноукладчик 5700-D укладывает мостовые парапеты самых различных конфигураций. Для облегчения настройки укладки парапетов Power Curbers предлагает **комплект установки датчика парапета**, а также утяжеленные, **свободно стоящие опоры копирной струны**. Другие дополнительные аксессуары, которые часто используются при укладке барьеров, включают в себя **полиуретановые накладки на гусеницы и противовес**.

**Дополнительные аксессуары выделены красным цветом.**



Мостовой парапет крупным планом.



Изменяемый барьер высотой до 1,47 м.



Укладка барьера по арматурному каркасу.



Установка датчика парапета.



Изменяемый барьер высотой до 1,72 м.

# Тротуар, канатный барьер и широкое дорожное покрытие

5700-D предлагает гибкие решения и различные опции для укладки плоского бетонного покрытия скользящими формами



Монолитный бордюр, желоб и тротуар.



Укладка тротуара 1,8 м.

## Тротуар

5700-D производит укладку тротуара или монолитного тротуара и бордюра шириной до 2,1 м при боковом размещении скользящей формы. После того, как вы установите на бетоноукладчике **расширители триммера**, вы сможете подобрать ширину срезания грунта для тротуара.

Регулируемое боковое выдвижение 5700-D позволит вам производить укладку позади существующего бордюра и поверх «зеленых» полос. Опции **тротуарной формы** включают в себя **съемные боковые пластины** для укладки бордюра, смежного с существующим, или для вторичных тротуаров.



Дополнительная выносная деталь из стали для зондирования существующего дорожного покрытия.

## Установка канатного барьера

Иногда на скоростных трассах в качестве альтернативы бетонному барьеру используется канатный барьер. В данном случае 5700-D действует двумя способами. Используя **специализированную форму, выполненную на заказ**, бетоноукладчик 5700-D легко укладывает «противораствительную» бетонную полосу, которая сокращает рост растительности под барьерным канатом.

Перед укладкой «противораствительной» полосы наше **устройство для бурения ям под столбы** позволяет быстро и аккуратно пробурить ямы для опорных стоек. Благодаря автоматической системе управления и выравнивания бетоноукладчика со скользящими формами, бурение ям происходит более аккуратно, чем при использовании традиционного бура. После бурения следует произвести укладку поверх ям и забить сваи во влажный бетон.



5700-D представляет собой комплексное решение для устройства «противораствительных полос» для канатных барьеров.

## Центральная укладка

5700-D может быть преобразован в дорожный бетоноукладчик с центральной укладкой, используемый для укладки дорожек для гольф-билей, велосипедных дорожек и для пешеходных дорожек. Используя вставки, правая задняя подпорка гусеницы перемещается, позволяя установить форму на ширину до 3 м.

**Комплект для центральной укладки** с боковыми пластинами и вставками на ширине 1,5 м, 1 м, и 0,5 м позволяет без проблем работать с различной шириной покрытия - от 1,5 м до 3 м с расширением 0,5 м. Благодаря гидравлически регулируемым боковым пластинам укладка может варьироваться по толщине до 305 мм.

Для перехода из положения стандартной укладки со смещением необходимо опустить шнековый транспортёр и триммер. Бетон будет выгружаться непосредственно в бункер, расположенный перед формой, а шнек будет распределять бетон по всему бункеру.



Использование расширителей триммера.



Тротуар, смежный с бордюром. Опознавание границы бордюра.



Центральная укладка шириной 3 м. Бетон выгружается непосредственно в бункер, расположенный перед формой укладчика.



Дорожное покрытие шириной 3 м. Центральная укладка для варьирования ширины дорожного покрытия.

# Дополнительные возможности

Возможности 5700-D ограничены только вашей фантазией



Создание V-образной формы в Турции, ширина 3,8 м, глубина 0,6 м, смежная с покрытием с двух сторон (с транспортером, созданным на заказ).



Создание V-образной формы в Экваториальной Гвинее, ширина 2,2 м, глубина 0,45 м, смежная с покрытием с двух сторон.

## V-образные формы

Часто в гористых местностях для управления водным потоком требуются бетонные каналы. **V-образные формы** легко крепятся к 5700-D, подобно тротуарным формам. Поскольку при укладке V-образных форм триммер использовать нельзя, подготовка профиля канавы перед машиной имеет решающее значение, как для достижения хороших результатов, так и для экономии бетона. 5700-D укладывает V-образную канаву шириной до 1,8 м и глубиной до 610 мм при боковом размещении скользящей формы.

## Водосток

Одна из уникальных возможностей 5700-D – укладка водостоков. В этом случае накачанная газом труба на основе полимера на время укладки помещается в переднюю часть **формы, изготовленной на заказ**. В форме есть отверстие, ведущее от лотка желоба до впадины, созданной трубой. После того, как бетон застывает, газ из трубы выкачивается, и она вытаскивается из желоба, оставляя невидимый снаружи водосток.

## Каналы

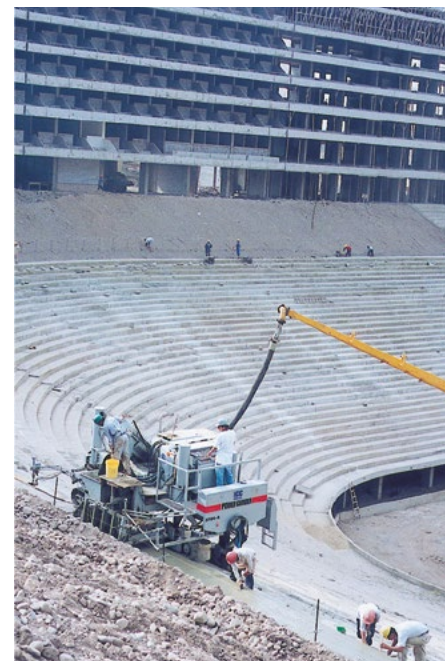
Благодаря размеру и многофункциональности 5700-D можно выполнять крупные проекты по строительству многоходовых каналов, при этом команда Power Curbers может выполнять проектирование по требованиям заказчика. Мы можем спроектировать крупные формы и длинные транспортеры для соответствия требованиям самых сложных проектов.



Сегментированный водосток в Узбекистане с накачанной газом трубой.



Канал в Австралии, базовая ширина 3,8 м и боковины высотой 2,1 м, (с транспортером, созданным на заказ).



Ступени стадиона в Перу.



Конструкция платформы и стенок вдоль стены тоннеля в Перу – форма регулируется по высоте и ширине для строительства тоннеля с разным диаметром.

## Укладка ступеней стадиона

Машины серии 5700 укладывали бетонные ступени на стадионах, на которых в 1996 г. проходили Олимпийские Игры в Атланте. С тех пор бетоноукладчики Power Curber укладывают ступени для бейсбольных и футбольных стадионов во всем мире. Как правило, с помощью **специализированных форм**, предназначенных для укладки ступеней, выкладывают сразу две ступени за один проход. Ступени начинают выкладываться от основания стадиона, бетоноукладчик поднимается выше по ступеням, созданным за предыдущий день.



Специализированный триммер для подготовки основания.

## Применение в сельском хозяйстве

Благодаря огромному разнообразию **специализированных форм** бетоноукладчик 5700-D способен выполнить любую работу – от фундаментов больших птичников до кормовых желобов и канав в амбарах для крупного рогатого скота.

## Строительство тоннелей

Для строительства тоннелей у 5700-D есть несколько удобных скользящих форм. На полу тоннеля можно построить днища либо с изогнутым, либо с ровным профилем, а также рельсовое полотно. Стенки, мостки и специальные профили для размещения электропроводов или других сетей можно устроить вдоль стен. Можно изготовить **формы по специальным требованиям**, регулируемые по высоте или ширине, для создания тоннелей разных диаметров.

**Дополнительные аксессуары выделены красным цветом.**



Устройство для высокоскоростной железной дороги в Саудовской Аравии с использованием специальных рельсовых насадок для пропускания через них сетей.

# 5700-D-MAX

Добавьте MAX Package для лучшего контроля своей работы



Отливка изменяемого барьера высотой 1,47 – 1,78 м.

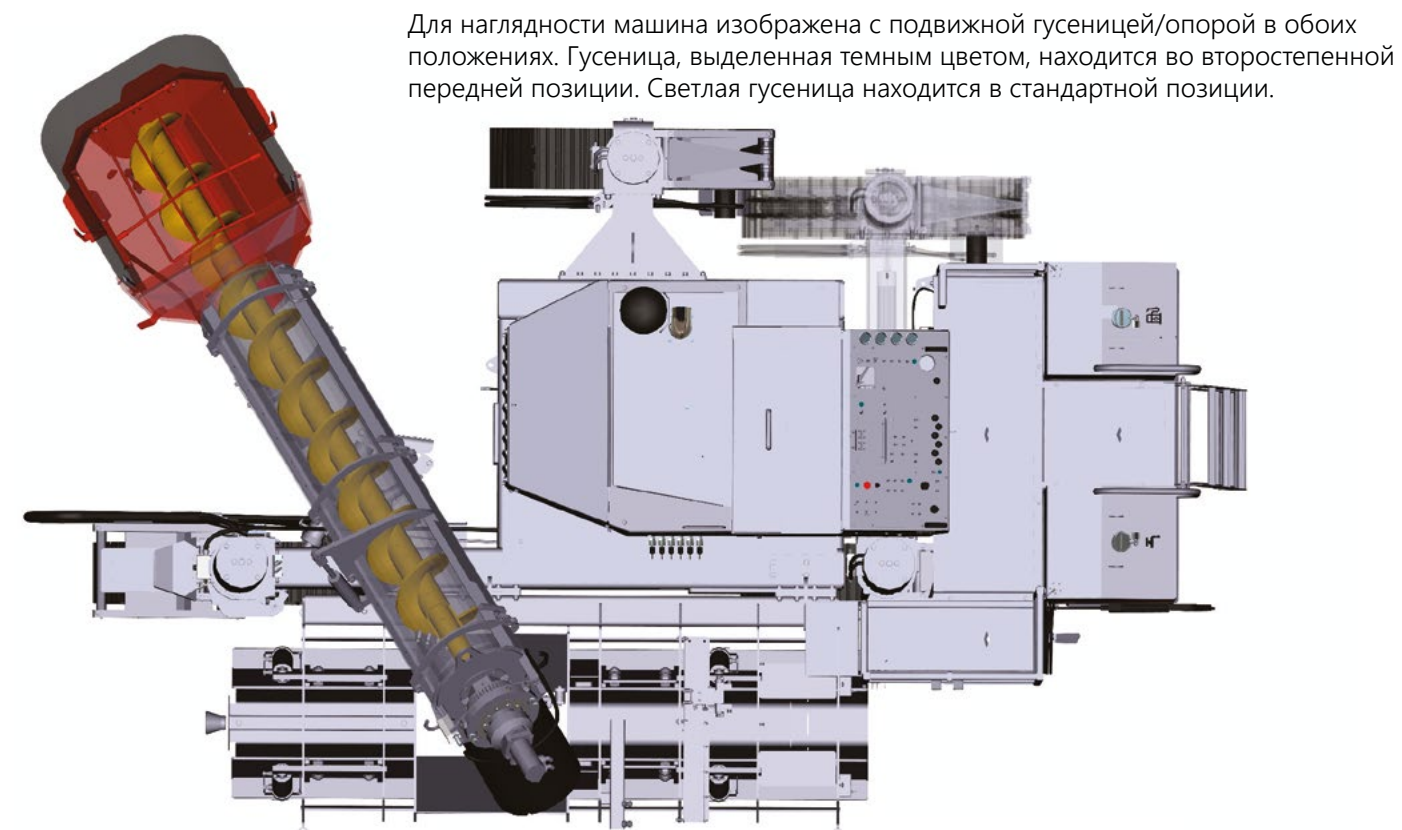
Добавьте в комплектацию **MAX Package** (максимальный пакет), который позволит вам повысить производительность машины. С 1985 года компания Power Curbers постоянно развивала и расширяла серию 5700. Бетоноукладчик 5700, который первоначально был машиной, предназначенной исключительно для укладки бордюров и желобов, превратился в 5700-D, бетоноукладчик со скользящими формами, девиз которого — «все возможности в одной машине».

## Особенности

Теперь **MAX Package** еще больше повышает производительность машины. Он включает в себя гусеницы большего размера, управление всеми гусеницами, а также дополнительную точку крепления задней опоры. Дополнительные функции включают в себя гусеничные втулки с более низким вращающим моментом и три дополнительных вибрационных контура (всего 9 штук). Эти особенности позволяют укладывать большие барьеры высотой до 2,5 м, дорожное покрытие шириной до 3,65 м, изменяемые по высоте до 610 мм барьеры, а также устройство других крупных форм.



Отливка большого, изменяемого по высоте барьера при помощи 5700-D-MAX.



Для наглядности машина изображена с подвижной гусеницей/опорой в обоих положениях. Гусеница, выделенная темным цветом, находится во второстепенной передней позиции. Светлая гусеница находится в стандартной позиции.

5700-D-MAX показан с большой изменяемой барьерной формой. Машина также показана в стандартной конфигурации левосторонней укладки

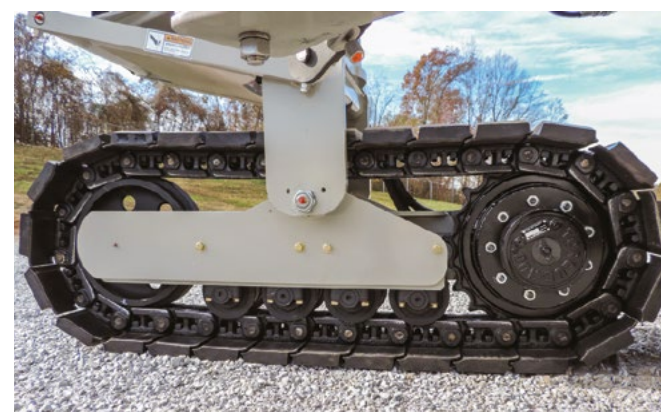
Гусеницы на 5700-D-MAX длиннее на 305 мм, более тяжелые и имеют дополнительный ролик. Это делает машину устойчивой даже при использовании очень крупных форм, а гусеничные втулки с более низким вращающим моментом позволяют машине производить укладку на постоянной скорости.

Управление всеми гусеницами, опция на 5700-D, повышает точность работы при укладке дорожного покрытия, высоких барьеров и при выполнении других сложных работ.

**MAX Package** включает в себя вспомогательную опору стойки, что позволяет подрядчикам выдвигать заднюю опору (гусеницу) вперед. Это меняет геометрию машины и перераспределяет вес, повышая производительность машины при использовании форм для больших барьеров и при центральной укладке дорожного покрытия. При работе с **MAX Package** может использоваться **двусторонняя укладка** и другие наши дополнительные аксессуары.

## Компактность для устройства бордюров и желобов

Заднюю опору можно переместить назад в стандартное положение для устройства бордюров и желобов. Тогда машина, как всегда, будет выполнять 610-миллиметровый радиус и сохранит свою ширину 2,6 м в стандартной конфигурации с формой «Бордюры и желоба».



Крупный план гусеницы MAX Package с полиуретановыми накладками.



Заднюю опору на 5700-D-MAX можно переместить назад в стандартное положение для устройства бордюров и желобов.

# 5700- D

## Спецификация и размеры

### Укладка со скользящими формами

Ширина бордюра/тротуара: максимум 2 м при боковом размещении формы или 3 м в положении центральной укладки.  
С MAX Package максимальная ширина 2,5 м при боковом размещении формы или 3,65 м в положении центральной укладки.  
Высота барьера/парапета: максимум 1,5 м; максимум 2,5 м с MAX Package  
Форма: одна, шириной до 813 мм, с быстрым снятием, сменный бункер — стандарт.

### Двигатель

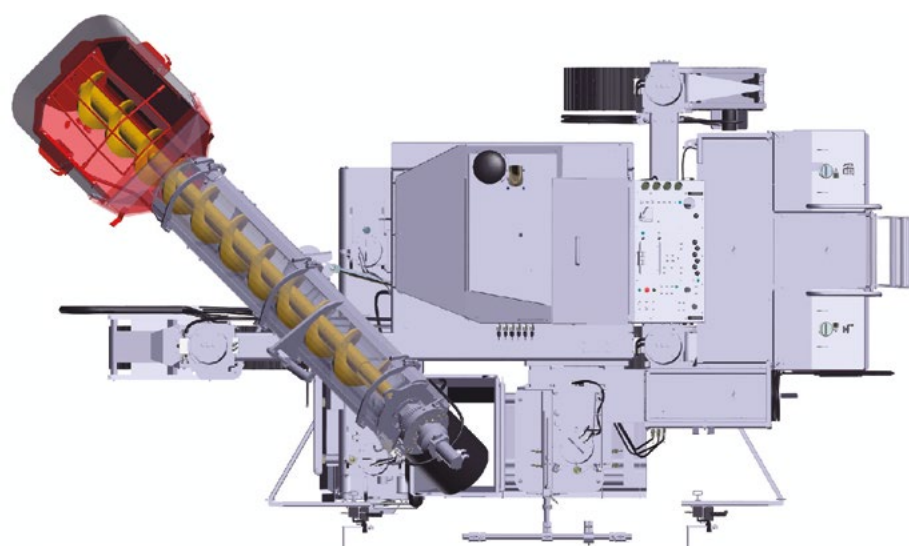
Тип: дизельный Cummins QSB4.5-130C 4 цилиндра/4 поршня, с турбонаддувом, экологический класс Tier 4f. В качестве опции доступен уровень надежности Tier III, где это допускается нормами.  
Мощность: 130 л.с. (97 кВт), 2400 об/мин

### Эксплуатационные мощности

Топливный бак: 250 литров  
Гидравлический резервуар: 189 литров

### Система управления

Система управления Power Cubers SlipSmart:  
Обеспечивает электронный и гидравлический контроль подъема, движения вперед и назад и уклона.  
Особенности: контроль «мертвой зоны»; простота в эксплуатации; гарантия точной и аккуратной работы; самодиагностика; автоматическое отключение датчиков, которые сошли с линии разметки. Сетевое цифровое управление с автоподъемом, круиз контролем, 3-D, большая гибкость настройки и большой графический дисплей.  
Удобство и безопасность: Синхронизированная система контроля вибраторов и гусеничного шасси. Пять выключателей аварийной остановки и звуковая сирена для обеспечения безопасности персонала.  
Комплект освещения: Четыре прожектора на опорах и подсветка корпуса двигателя.



Размеры указаны с формой для бордюров/желобов шириной 610 мм.

### Триммер

Ширина среза: 1070 мм; до 1980 мм с дополнительными расширителями.  
Карбидные резцы.  
Диаметр режущей головки: 530 мм  
Максимальная глубина среза: 150 мм  
Горизонтальное смещение: 2030 мм гидравлически  
Вертикальное смещение: 635 мм; 406 мм гидравлически, 228 мм механически  
Опции: Расширители триммера шириной 152 мм, 305 мм, и 610 мм. (с.12 и 13).

### Шнековый транспортёр

Передача: Прямая передача с высокомоментным двигателем; варьируемая скорость и обратное движение.  
Объем: Ёмкость 3/4 м³, производительность 0-1,5 м³ / мин.  
Расположение: Поворачивается, за счет гидравлики наклоняется и перемещается на 610 мм. Разгрузочные поворотные лотки, обеспечивающие дополнительную гибкость в установке.  
Размер: длина 7 м, диаметр 356 мм.  
Особенности: Прочная форма с крышкой для полной изоляции.

### Вибрация

Виброконтур: шесть гидравлических виброконтуров с независимым включением и переменной скоростью.  
Вибраторы: два, с регулируемыми креплениями.  
Опции: дополнительные вибраторы с кронштейном и дополнительные виброконтур (три)

### Боковое выдвижение с гидравлическим управлением

Горизонтальное смещение: 610 мм гидравлически с точным механическим креплением.  
Вертикальное смещение: 635 мм; 406 мм гидравлически, 228 мм механически.  
Опция: Блокировка гидравлического смещения формы (с. 8)

### Система подачи воды

Мойка: система промывки высокого давления 138 бар или 13,8 мПа с контролем спуска и регулируемой распылительной насадкой.  
Бак: нержавеющая сталь, емкостью 500 л.  
Опции: система промывки низкого давления, набор для очистки форм, загрузочное устройство для воды и дополнительный бак для воды емкостью 348 литров.

### Гусеницы и опоры

Тип: три стальные гусеницы с гидравлическим приводом и планетарным редуктором.  
Гусеницы: стальные накладки шириной 305 мм  
Скорость: движение 0-33,5 м/мин 0-21 м/мин с Max Package  
Укладка со скоростью 0-15 м/мин 10,5 м/мин с Max Package  
Минимальный радиус поворота: налево 610 мм, направо 6,1 м.

Расширение опоры: 914 мм, гидравлические цилиндры

Передвижная опора: Гидравлическая регулировка горизонтального смещения 559 мм.

Опции: полиуретановые накладки на гусеницы (с. 11) и полный привод на все гусеницы. (с. 10).

### Дополнительное оборудование:

Устройство для быстрой смены форм: гидравлическое управление (с. 8).

Гидравлический передний сенсор подъема: управляется оператором

Двусторонняя укладка: позволяет производить укладку как с левой, так и с правой стороны (с. 5)

Подъемный механизм барьерной формы: гидравлическое управление, подъем до 1220 мм, независимый от расширения опоры машины (с. 10)

Противовес: 900 кг. (с. 11)

Устройство для бурения отверстий для опор: диаметр бура 305 мм. Максимальная глубина отверстий 864 мм (с. 12)

Требуется устройство для быстрой смены форм.

Комплект для центральной укладки: доступна разная ширина и конфигурации (с. 13)

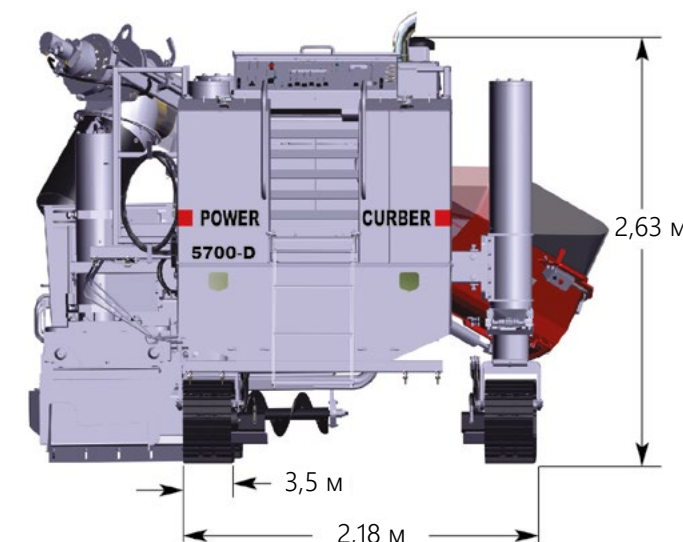
Аксессуары для копирной струны: столбы, рейки, скобы, шнур, радиусные материалы, лебедка и т.д. Их можно заказать отдельно, а также в комплекте.

### Вес нетто

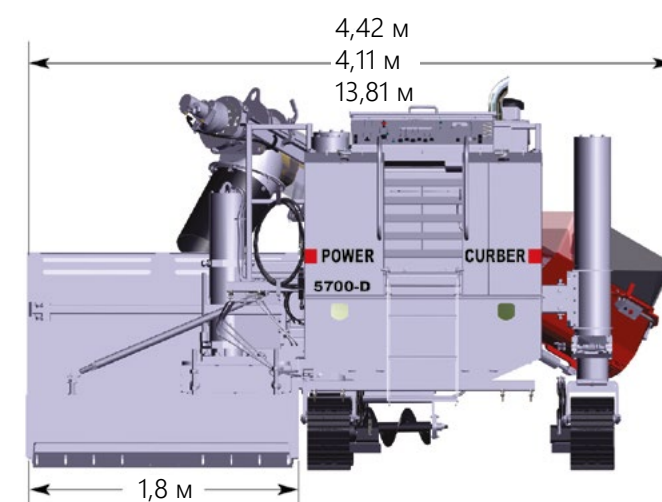
Бетоноукладчик: 11200 кг.  
Вес указан приблизительно и будет варьироваться в зависимости от дополнительных аксессуаров и размеров формы.  
Бак для воды: 500 кг.  
Топливный бак: 215 кг.  
Устройство быстрой смены форм: 340 кг.  
Двусторонняя укладка: 270 кг.  
MAX Package: 1135 кг.  
Двигатель Tier III: 136 кг.

### Транспортные габариты:

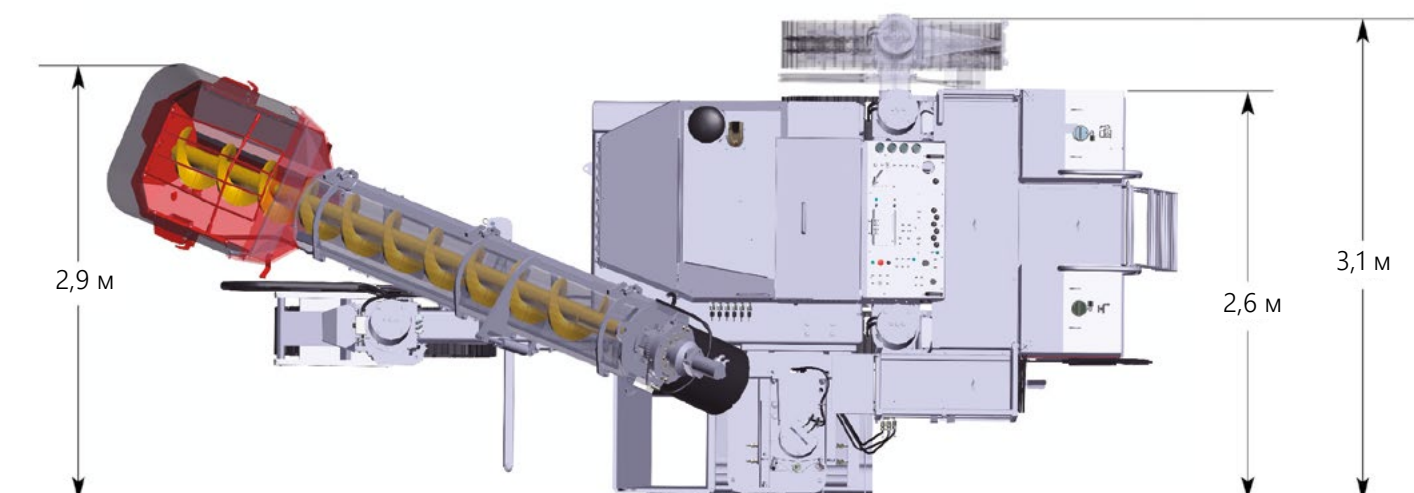
Длина: 6,1 м.  
Добавьте 203 мм для MAX Package.  
Добавьте 4,9 м для ленточного транспортера 8,5 м.  
Ширина: 2,6 м  
Высота: 2,5 м без выхлопной трубы  
Добавьте 127 мм для MAX Package



Машина с формой для бордюров/желобов шириной 610 мм.



Машина с формой шириной 1,8 м для укладки дорожного покрытия.



Расположение машины для укладки по одной линии с движущимся вперед автобетоносмесителем.

# Семейство машин от компании Power Curbers

Отличная возможность удовлетворить все Ваши потребности при укладке бетона



Бетоноукладчики со скользящими формами Power Pavers SF-1700 и SF-2700.



Бетоноукладчик Power Pavers SF-2404 со скользящими формами на 4 гусеницах .



Многофункциональный бетоноукладчик со скользящими формами Power Curbers 7700.



Многофункциональный бетоноукладчик со скользящими формами Power Curbers 7700 устанавливает изменяемый барьер.



Машина для текстурирования и обработки бетонных поверхностей Power Pavers TC-2700.



Экструдер Power Curbers 150.



Аксессуары для копирной струны Anvil American.

**Power Curbers INC. & Power Pavers INC.**

**Профессионализм в действии**

ООО «АСТЕХ Индастриз»  
199034, Санкт-Петербург, 13-я линия В.О.,  
д. 6-8, пом. 21Н  
Тел./факс +7 (812) 703-35-08, 703-35-09  
[www.astecindustries.ru](http://www.astecindustries.ru)  
[mail@roadtec.ru](mailto:mail@roadtec.ru)